

**OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ** nazywamy zgodnie z wymogami konstrukcyjnymi i właściwe dla danych warunków użytkowania przygotowanie pojazdu do pracy, zmierzające do zmniejszenia intensywności zużywania się części.

- Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich mechanizmów pojazdu.
- Prawidłowa obsługa, wykonana we właściwym czasie, jest nieodzownym warunkiem długotrwałego, bezusterkowego działania mechanizmów pojazdu, zmniejszenia do minimum zużycia jego zespołów oraz zachowania przez wiele lat estetycznego wyglądu pojazdu.
- Zakres wykonywanych czynności obsługowych oraz częstotliwość wykonywania tych czynności określają rodzaj obsługi technicznej.

## **OBSŁUGA SEZONOWA**

- Obsługi sezonowe – zimowa i letnia – mają na celu przygotowanie pojazdu do eksploatacji w zmiennych warunkach atmosferycznych w okresie letnim i zimowym
- Za okres letni uważa się czas od 1 kwietnia do 31 października, a za okres zimowy – czas od 1 listopada do 31 marca
- OZ wykonuje się przed końcem października, a OL przed końcem marca każdego roku bez względu na przebieg, jaki osiągnął pojazd w minionym okresie
- Obsługi OZ i OL wykonuje się najczęściej przy najbliższym przeglądzie okresowym
- Terminy obsług mogą być przesunięte, gdy uzasadniają to warunki atmosferyczne

## **ZAKRES OBSŁUGI TECHNICZNEJ POJAZDU**

### **I. Obsługa codzienna: OC**

1. Na przegląd i obsługę codzienną pojazdu przeznaczony jest okres czasu wynoszący 0,5 godziny przed rozpoczęciem jazdy.

2. W ramach obsługi codziennej sprawdzeniu podlega:

- stan ogólny pojazdu (czystość pojazdu, uszkodzenia nadwozia, stan ogumienia, obudowy reflektorów i lamp zespolonych oraz lusterek)
- poziom płynów technicznych w zbiorniczkach w komorze silnika oraz stanowiących zapas,

- poziom oleju w misce olejowej,
- wyposażenie dodatkowe pojazdu zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym

(koło zapasowe, bezpieczniki, żarówki itp.),

- układ hamulcowy
- działanie oświetlenia samochodu i kierunkowskazów,
- kontrola stanu ogumienia i ciśnienia w oponach
- kontrola działania układu kierowniczego
- kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych
- kontrola szczelności układu paliwowego
- sprawdzenie czystości szyb, działania wycieraczek
- sprawdzenie czystości reflektorów i lamp
- sprawdzenie czystości tablic rejestracyjnych
- przed jazdą należy odpowiednio ustawić siedzenie kierowcy
- 

## **II. Obsługa okresowa (przynajmniej raz na kwartał):**

Za okres letni uważa

1. Obsługę codzienną należy uzupełnić o kontrolę:

- typu akumulatora (zwłaszcza po jego wymianie) i poziomu elektrolitu,
- stanu ogumienia z uwzględnieniem rzeźby i równomierności zużycia bieżnika opony (zużycie poniżej 2 mm wysokości decyduje o jej wymianie, natomiast w przypadku nierównomierności zużycia na obwodzie koła – pojazd powinien być skierowany na ustawienie geometrii),
- stan okładzin ciernych i klocków hamulcowych,
- luzów na łożyskach kół, przegubów i obwodzie kierownicy,
- przyczyn ewentualnego ubytku oleju silnikowego (wycieki).
- Właściwie ustawić zagłówek - powinien wystawać około półtora centymetra powyżej głowy

Celem obsługi technicznej jest umożliwienie osiągnięcia jak najlepszych wyników pracy samochodów przez uzyskanie:

- najwyższej gotowości technicznej
- najdłuższych przebiegów międzynaprawczych
- najniższych kosztów utrzymania pojazdu
- najdłuższego opłacalnego okresu użytkowania pojazdu